

Premier bus électrique en Belgique

Pour un usage exclusivement citadin

BRUXELLES Le défi de la mobilité urbaine aujourd'hui appelle à trouver de nouvelles solutions en termes de développement durable. Une société belge basée dans le Brabant wallon propose désormais une solution intéressante. "Nous sommes les importateurs exclusifs du BredaMenaribus 100 % électrique", indique Cédric Detinne, le responsable ventes Benelux de la société.

"Il s'agit d'un minibus de 6 mètres de long et de 27 places dont une pour les personnes à mobilité réduite." Présenté comme très maniable, la conduite de ce véhicule est particulièrement aisée dans les centres-villes et ses batteries au lithium lui confèrent une autonomie de 120 à 150 km.

"C'est tout à fait suffisant pour une journée, mais si le conducteur a une pause dans sa journée, par exemple sur le temps de midi, il peut recharger." Il suffit d'une prise de courant en 380 volts et le tour est joué.

CE BUS 100 % ÉLECTRIQUE est le premier sur le marché belge. "Nos concurrents proposent des modèles hybrides qui ne sont donc pas zéro émission", poursuit M. Detinne. Ce minibus qui devrait être homologué prochainement a déjà été testé avec succès à Bruges. "Une autre phase de test est prévue au mois de mai à Mons et à Bruxelles."

M. Ka.

EN SAVOIR PLUS

Internet :
<http://www.alvabenelux.be>



Les batteries au lithium confèrent à ce véhicule de 6 mètres de long une autonomie de 120 à 150 km.